



MUNICÍPIO DE VILHENA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

ASSUNTO:	MEMÓRIA DE CÁLCULO PARA DEFINIÇÃO DE JAZIDA DE SOLO LATERÍTICO
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM SINALIZAÇÃO, CONSTRUÇÃO DE PASSEIOS E DRENAGEM PLUVIAL DE VIAS URBANAS
LOCAL:	RUAS DIVERSAS - SETORES 09 E 23
DATA:	14-mai-24

A - Observações:

- 1) Houve a cotação de cascalho (apenas insumo) em 3 (três) jazidas legalizadas (verificar licenças ambientais).
- 2) 3 (três) diferentes custos de transportes foram gerados.
- 3) O transporte do cascalho se refere a distância (km) entre a jazida em questão e o centro de massa de projeto.
- 4) Centro de massa adotado para o transporte de cascalho corresponde ao cruzamento entre a R. 2307 e a R. 2310 - Coordenadas: 60° 06' 38,10"O / 12° 43' 20,59"S.

B - Metodologia adotada

Tendo em vista que 3 cotações geram 3 preços e DMT's diferentes, foi adotado o preço geral do meio ou mediana dos valores. Conforme o quadro abaixo, foi calculado para todas as jazidas cotadas o custo em (R\$) de aquisição de todo o cascalho necessário para execução da obra somando-se o transporte de todo esse material, tendo como distância o comprimento medido, em vias com e sem pavimentação asfáltica, da jazida até o centro de massa de projeto.

Vol. total de cascalho previsto (m³): 7.804,06

Quadro 1: Cálculo de valor de cascalho + Transporte do cascalho

Jazida *a* - Santo Salla

Preço unitário:

Custo direto (R\$/m³): 12,50
Parcela de Bonificação: 18,91%
Preço de Venda (R\$/m³): 14,86
Transporte em rodovia pavimentada (R\$/ m³xkm): 2,83
Transporte em rodovia não pavimentada (R\$/m³xkm): 3,12

Centro de Massa:

Aquisição de cascalho (R\$): 115.968,33
Transporte em rodovia pavimentada (R\$): 138.343,51
Transporte em rodovia não pavimentada (R\$): 198.198,15

Total (R\$): 452.509,99

DMT em via pavimentada (km): **6,264**
DMT em via não pavimentado (km): **8,140**

Jazida *b* - GASOX

Preço unitário de venda:

Cascalho (R\$/m³): 12,50
Parcela de Bonificação: 18,91%
Preço de Venda (R\$/m³): 14,86
Transporte em rodovia pavimentada (R\$/ m³xkm): 2,83
Transporte em rodovia não pavimentada (R\$/m³xkm): 3,12

Centro de Massa:

Aquisição de cascalho (R\$): 115.968,32
Transporte em rodovia pavimentada (R\$): 162.107,50
Transporte em rodovia não pavimentada (R\$): 191.989,24

Total (R\$): 470.065,06

DMT em via pavimentada (km): **7,340**
DMT em via não pavimentado (km): **7,885**

Jazida *c* - CAPUTI

Preço unitário de venda:

Cascalho (R\$/m³): 14,00
Parcela de Bonificação: 18,91%
Preço de Venda (R\$/m³): 16,65
Transporte em rodovia pavimentada (R\$/ m³xkm): 2,83
Transporte em rodovia não pavimentada (R\$/m³xkm): 3,12

Centro de Massa:

Aquisição de cascalho (R\$): 129.937,60
Transporte em rodovia pavimentada (R\$): 240.312,21
Transporte em rodovia não pavimentada (R\$): 8.327,24

Total (R\$): 378.577,05

DMT em via pavimentada (km): **10,881**
DMT em via não pavimentado (km): **0,342**



MUNICÍPIO DE VILHENA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

Quadro 2- Resumo do binômio Aquisição/Transporte

Jazida de cascalho	Aquisição (R\$)	Transporte (R\$)	Total (R\$)	MENOR
Jazida a - Santo Salla	115.968,33	336.541,66	452.509,99	
Jazida b - GASOX	115.968,32	354.096,74	470.065,06	
Jazida c - CAPUTI	129.937,60	248.639,45	378.577,05	

B - Conclusão

Portanto, após a análise efetuada, optou-se pela admissão, para preço de aquisição e transporte, da Jazida Caputi Materiais para Construção LTDA, que apresentou o preço total final menor dentre todos analisados, conforme entendimento do Acórdão 1803/2020 – TCU – Plenário.